



## INTERROGAZIONE 26/2016

**Oggetto: Pericolo per veicoli e pedoni nelle vie intersecate dalla nuova Interquartieri**

I sottoscritti Hadar Omiccioli, Marta Ruggeri e Giovanni Fontana, consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle – Fano,

### PREMESSO CHE

- La nuova interquartieri non porterà i benefici sperati, anzi canalizzerà il traffico in zone già ora molto trafficate e inadatte a un grande flusso di auto, come il quartiere Paleotta e l'incrocio tra via Girolamo da Fano e la Strada Adriatica
- In tutti questi anni non ci si è minimamente preoccupati dell'impatto delle nuove strade con le vecchie strade
- Appare evidente come le intersezioni della nuova interquartieri con via Fanella e via Fornace siano altamente pericolose
- L'inserimento con via Fanella rappresenta un punto assai critico per tutti i veicoli e i pedoni, essendoci una strettoia pericolosissima e dove il marciapiede termina, letteralmente, davanti a un muro
- L'inserimento con via Fornace risulta molto pericoloso poiché via Fornace è già una strada a doppio senso ad alta percorrenza ma con una carreggiata ridottissima a rischio vita per ciclisti e pedoni e l'inserimento stesso si trova in una zona con a fronte un altro incrocio pericolosissimo
- L'apertura dell'interquartieri su viale Italia porterà nuovo traffico a ridosso di un asilo nido e nei pressi della scuola Nuti, sconvolgendo la vita dei cittadini

### INTERROGANO IL SINDACO PER SAPERE SE È FAVOREVOLE AD EFFETTUARE MODIFICHE ALLA VIABILITÀ IN OGGETTO DIRETTE AD:

- introdurre, nelle vie indicate, dei sensi unici implementando anche una corsia ciclo-pedonale, in modo da evitare futuri e probabili incidenti
- attivare i tecnici comunali affinché si possano, con specifici studi sulla viabilità locale, attuare altre eventuali soluzioni per raggiungere lo stesso obiettivo finale sopracitato
- attuare tali modifiche in tempi brevi e non oltre il primo bimestre del nuovo anno

**Fano, 20/12/2016**

**Hadar Omiccioli  
Giovanni Fontana  
Marta Ruggeri**