



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

AMMINISTRATORI

COPIA ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. **104**

Del **11/06/2015**

OGGETTO:

Mozione Regolamentazione dell'accesso al centro storico di Fano e sua pedonalizzazione (Movimento 5 Stelle Fano pg 13902 del 02.03.2015)

L'anno **duemilaquindici**, il giorno **undici** del mese di **giugno** alle ore **18,00** in Fano nella Sala delle riunioni consiliari, si è riunito, su convocazione del Presidente del Consiglio, previ avvisi scritti consegnati in tempo utile ai singoli consiglieri, il Consiglio Comunale in seduta pubblica di 1a convocazione.

Fatto l'appello nominale sono risultati presenti i signori Consiglieri:

1) Seri Massimo	Si	14) Fumante Enrico	Si
2) Aguzzi Stefano	Si	15) Garbatini Aramis	Si
3) Ansuini Roberta	No	16) Luzi Carla	Si
4) Bacchiocchi Alberto	Si	17) Minardi Renato Claudio	Si
5) Brunori Barbara	Si	18) Nicolelli Enrico	Si
6) Ciaroni Terenzio	Si	19) Omiccioli Hadar	Si
7) Cucchiaroni Sara	Si	20) Perini Federico	Si
8) Cucuzza Maria Antonia Rita	Si	21) Ruggeri Marta Carmela Raimonda	No
9) D'anna Giancarlo	No	22) Santorelli Alberto	No
10) De Benedittis Mattia	Si	23) Serra Laura	Si
11) Delvecchio Davide	Si	24) Severi Riccardo	Si
12) Fanesi Cristian	Si	25) Torriani Francesco	Si
13) Fulvi Rosetta	Si		

Presenti: **21** Assenti: **4**

Hanno giustificato l'assenza i Signori: Ansuini Roberta

Il Signor **MINARDI RENATO CLAUDIO**, **Presidente del Consiglio Comunale** riconosciuto legale il numero dei presenti, dichiara aperta e valida la seduta.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione il Segretario Comunale Sig. **RENZI ANTONIETTA**

Vengono nominati scrutatori i signori: **Cucchiaroni Sara, Luzi Carla, Delvecchio Davide**.

OGGETTO:	Mozione Regolamentazione dell'accesso al centro storico di Fano e sua pedonalizzazione (Movimento 5 Stelle Fano pg 13902 del 02.03.2015)
-----------------	--

**Dopo l'appello sono entrati i consiglieri Santorelli e Ruggeri
Sono usciti i consiglieri Minardi e Cucchiarini
Sono presenti n.21 consiglieri.**

Presiede il vice Presidente Barbara Brunori

Il Presidente dà la parola al consigliere Omiccioli per illustrare la mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle Fano in data 02.03.2015 ed acquisita agli atti del Comune in pari data con prot.n.13902.

Durante la discussione alcuni consiglieri e l'assessore Marchegiani propongono di apportare alcune modifiche alla mozione, modifiche approvate dal gruppo consiliare proponente.
Il Presidente da' quindi lettura delle modifiche apportate alla mozione in oggetto, così come concordate.
La mozione viene quindi messa in votazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Mediante votazione espressa mediante sistema elettronico di votazione i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

- PRESENTI N. 21
- VOTANTI N. 20
- ASTENUTI N .1 (De Benedittis)
- VOTI FAVOREVOLI N.19
- VOTI CONTRARI N. 1 (Ciaroni)

DELIBERA

di approvare la mozione presentata dal Movimento 5 Stelle Fano agli atti di questo Comune in data 2.03.2015, modificata come da accordo di tutti i consiglieri, che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il tutto risulta dall'estratto del verbale che si riporta:

... *omissis*...

PRESIDENTE

Passiamo al punto successivo, il punto numero 4:

Mozione e Regolamentazione dell'accesso al Centro Storico di Fano e sua pedonalizzazione.

Lo illustra il consigliere Omiccioli.

CONSIGLIERE OMICCIOLI:

Questa è una mozione che casca a fagiolo proprio oggi perché leggendo i giornali si legge che a Pesaro

si dà, giustamente, notizia di una forte azione che il Comune vorrà fare per il Centro Storico per una sua più importante pedonalizzazione, quindi, buone notizie da questo fronte per quanto riguarda Pesaro.

Mi è venuto da chiedermi Fano che fa. Fano potrebbe, ad esempio, in questo caso, approvare intanto questa mozione e poi realizzare quello che c'è scritto, perché penso che siano cose importanti. Questa mozione si basa su 2 cardini, il primo è quello di dare una forte pedonalizzazione al Centro Storico, senza voler limitare attività o accanirsi su certe categorie rispetto ad altre, assolutamente. È proprio da questo equilibrio che scaturiscono un po' i consigli e le indicazioni che vengono appunto messe nel dispositivo finale.

Ve li leggo perché almeno si sappia, molto precisamente, quelle che sono le nostre idee, le nostre proposte per questo atto: innanzitutto determinare il fabbisogno effettivo di posti auto per residenti, tenendo conto dell'esigenza degli stessi e successivamente censire il numero attuale dei permessi e le modalità con cui vengono concessi, riducendoli al minimo indispensabile; concentrare il libero accesso di mezzi commerciali per operazioni ad essi legate a determinate ore marginali della giornata, al fine di agevolarne il lavoro e di ridurre pericoli e disordini nelle ore di punta – purtroppo abbiamo assistito, nei mesi passati, ad un incrocio tra pedoni, ciclisti e camioncini di carico e scarico anche pericolosi in certi casi – concedere ai residenti convezioni economicamente vantaggiose per l'assegnazione di posti a pagamento esistenti, ad esempio nelle zone con strisce blu, parcheggi a pagamento di società private, etc. o di eventuali, necessari nuovi spazi a pagamento esterni al centro stesso; ampliare fin da subito la pedonalizzazione delle principali Vie e Piazze del Centro Storico come Piazza Costanzi, Via Cavour e Via Nolfi. Credo che questa proposta non sia da controbattere più di tanto perché in realtà, ricordo anche alcune dichiarazioni della precedente Amministrazione, dopo che si fossero realizzati i parcheggi nella zona degli ex capannoni Via Cavour sarebbe sicuramente stata pedonalizzata perché i parcheggi, a quel punto, sarebbero stati molti di più e, quindi, avrebbero potuto aiutare questa pedonalizzazione, in questi anni non abbiamo assistito a nulla di questo, penso che l'attuale Amministrazione ormai possa farlo tranquillamente.

Altro punto che sembra secondario ma purtroppo si sta rivelando molto pericoloso per i pedoni, i ciclisti, per i portatori di handicap, ad esempio chi va in carrozzina: livellare la pavimentazione delle principali vie del centro. Non so se avete mai percorso Via Arco d'Augusto, partendo da Porta Maggiore fino ad arrivare quasi al Politeama, purtroppo lì per il passaggio di camion, autoveicoli e via dicendo è tutto avallato. In questo caso non ci sono buche, perché non ci sono voragini dove la superficie è stata scavata, ma ci sono avvallamenti pericolosissimi, mancano spesso dei sampietrini, quindi, veramente è diventato un percorso ad ostacoli, molto pericoloso.

Nella prima fase di riassetto economico urbanistico, coadiuvare i commercianti eliminando la tassa di occupazione di suolo pubblico, la cosiddetta Tosap, per almeno 3 anni, al fine di agevolarli nell'utilizzo delle aree antistanti le realtà commerciali, ai fini espositivi e decorativi. Questo per venire incontro. Se da una parte il Comune cerca di spingere per la pedonalizzazione, molto spesso i commercianti chiedono, giustamente, un decoro di quella Via, in modo che, comunque sia, i pedoni ed i ciclisti siano attratti in queste nuove zone. Con questo escamotage, quest'eliminazione, per i primi 3 anni, della Tosap, si dà la possibilità agli stessi esercenti di abbellire, in pratica, con le proprie attività, quindi è anche una forma di pubblicizzazione della loro attività alle Vie stesse. Questa cosa è stata fatta già in moltissime città, quindi non è un'idea nostra, è solamente un copia e incolla che secondo me è molto positivo.

Per ultimo, apporre divieto assoluto di parcheggi e di sosta con rimozione presso i maggiori monumenti e zone di pregio storico ed architettonico.

Da questo punto di vista in questi anni qualcosa è stato fatto, però si può fare ancora molto meglio, penso che anche quest'ultimo punto del dispositivo sia da completare in modo idoneo per una città come Fano che ha un Centro Storico bellissimo, quindi, assolutamente da valorizzare.

Assume la Presidenza la Vicepresidente Brunori Barbara

PRESIDENTE:

Ringrazio il consigliere Omiccioli apro il dibattito. Se non ci sono interventi lascio la parola al consigliere Severi.

CONSIGLIERE SEVERI:

Ringrazio il consigliere Omiccioli per aver presentato questa mozione che interpreta quello che è il programma elettorale che ha presentato la nostra Amministrazione comunale in merito alla necessità di portare il Centro Storico ad essere vissuto da chi cammina dentro il Centro Storico, non dalle auto.

PRESIDENTE:

Scusi consigliere Severi. Invito il pubblico ad abbassare lo striscione poiché non ci sono neanche interventi volti a questo discorso e non sono previsti in questa Sala consiliare, grazie.

CONSIGLIERE SEVERI:

Ritengo che sia condivisibile in tutti i punti elencati. Un invito, se possibile, al consigliere Omiccioli, in merito, ovviamente, all'aspetto che riguarda la fiscalità del Comune che potrebbe anche avere degli impatti, di valutare, di metterla in una maniera più soft, come richiesto, di valutare la possibilità di coadiuvare i commercianti nell'andare incontro alla riduzione delle imposizioni, in modo tale che le cose si fanno gradualmente, rispettando anche quelli che sono i vincoli di bilancio e quelle che sono le possibilità di un'Amministrazione nell'andare incontro a queste legittime richieste.

Pesaro oggi ha lanciato la notizia, condivido quello che il Sindaco Ricci vuole portare nella città di Pesaro, ma ho visto anche molti centri storici, non solo marchigiani, ma anche fuori dalle Marche, dove l'assenza di auto è stata premiata da parte degli stessi commercianti perché ha valorizzato le loro attività, non le ha penalizzate, quindi, in questo senso, si tratta anche di un salto culturale che bisogna fare in questa città, quello di dire sostanzialmente: le auto vanno portate fuori dal Centro Storico e il Centro Storico va valorizzato in un'ottica di dare quella valenza commerciale al Centro Storico che, invece, sta perdendo proprio perché, in qualche modo, è spesso invaso dalle auto che, in qualsiasi ora, transitano all'interno della città.

In questo senso il mio voto su questa mozione sarà favorevole, con l'invito, se verrà colto, di mitigare un po' quell'aspetto riguardante la fiscalità.

PRESIDENTE:

Lascio la parola alla consigliera Cucuzza.

CONSIGLIERA CUCUZZA:

Anche io sono pienamente d'accordo, è una cosa che ho sempre sostenuto quella della chiusura totale del Centro Storico, per una serie di motivi non è stata fatta fino in fondo, quindi voterò favorevolmente questa mozione.

L'unica cosa che chiedo di tenere in considerazione al consigliere Omiccioli è questa: Leggo *“concedere ai residenti convenzioni economicamente vantaggiose per l'assegnazione di appositi pagamenti esistenti, quindi zone con strisce blu”*.

Ho sempre pensato, in Giunta questa cosa l'ho detta anche più volte quando eravamo al Governo, che ogni famiglia ha diritto ad avere almeno un'auto sotto casa perché possono esserci situazioni di emergenza. Ritengo che almeno un'auto possa essere messa sotto casa gratuitamente, quindi, chiedo, in

questo senso, di intervenire gratuitamente, fermo restando che chi ha più auto – proprio perché se si vuole pedonalizzare il Centro Storico non si devono portare due o tre auto per ogni famiglia dentro il Centro Storico – queste vengono parcheggiate nei parcheggi blu oppure al Vanvitelli, magari con convenzioni, questo sarà da valutare dagli uffici di competenza, però, che almeno una delle auto per ogni famiglia, a garanzia che, nei casi di emergenza, venga lasciata liberamente, poi non so se in posti prestabiliti o cosa, questo proprio per liberare quanto più possibile il Centro Storico dalle auto anche durante la sera, durante la notte, quando ce ne sono tante parcheggiate anche in modi bizzarri. Se fosse possibile questa cosa sarei contenta. Il mio voto sarà favorevole.

PRESIDENTE:

Lascio la parola al consigliere Bacchiocchi.

CONSIGLIERE BACCHIOCCHI:

Sono favorevole alla pedonalizzazione del centro, però, mi sembra, come la stiamo ponendo, un po' riduttivo, nel senso che dovrebbe essere vista in un'ottica un po' più ampia, sto pensando, ad esempio, non ad una pedonalizzazione in assoluto, ma agli invalidi che dovrebbero comunque poter usufruire del centro, quindi, capire anche loro come possono entrare nella zona del Centro Storico, gli anziani, poi vorrei che venisse, in qualche maniera, sviluppato ed incentivato l'utilizzo sia dei mezzi pubblici sia delle biciclette. Al momento abbiamo un servizio di *bike sharing* che non funziona, soprattutto per i turisti e anche per chi viene dall'entroterra è necessario sviluppare questo tipo di servizio per la cittadinanza, quindi, se andiamo, adesso, tout court, a penalizzare senza creare le strutture accessorie, quindi, servizi di biciclette, servizi di trasporto pubblico, penso anche, ad esempio, al discorso dei genitori che accompagnano a Scuola i bambini, al Galizzi entrano fino a dentro la città con le macchine. Dobbiamo creare dei sistemi che comunque permettono ad una pedonalizzazione o ZTL – bisogna valutare bene questo aspetto – però dobbiamo ragionare in maniera un po' più ampia.

Sono favorevole, in qualche maniera, alla chiusura del centro, regolamentarlo, restituire il centro alla vita, alla tranquillità, vedere i furgoni che scaricano in continuazione merci a tutte le ore del giorno e della notte, macchine parcheggiate in maniera selvaggia veramente è un colpo al cuore per la città di Fano e soprattutto c'è un rischio oggettivo di mezzi pesanti che girano nel centro, sappiamo che sotto è vuoto, quindi, c'è il rischio che possa succedere, com'è già successo in passato, che frani in qualche maniera. Sono favorevole con qualche riserva. Vorrei sentire anche il parere della Giunta, cosa dice in merito, perché occorre avere una visione un po' più ampia.

PRESIDENTE:

Lascio la parola al consigliere Omiccioli.

CONSIGLIERE OMICCIOLI:

Assolutamente, la piccola modifica che chiedeva Severi la faremo, non c'è problema, metteremo, praticamente, nella prima fase di riassetto economico urbanistico, di valutare la possibilità di coadiuvare i commercianti.

In risposta al consigliere Bacchiocchi, lei dice che bisogna vederla in un'ottica più ampia, giustamente, il portatore di handicap, tante altre necessità, io, però, vi ricordo che le mozioni non pongono paletti da questo punto di vista, anzi, siete voi che state governando la città, quindi sarete voi, poi, giustamente, a dover applicarla nel miglior modo possibile, ampliandola, come avete giustamente detto, senza nessun problema, quindi, la mozione è una proposta della minoranza che può essere ampliata e migliorata, anzi, deve essere eventualmente ampliata e migliorata dalla maggioranza che sta governando questa città e siete voi, non dimenticate.

PRESIDENTE:

Se non ci sono altri interventi lascio la parola all'assessore Marchegiani per il parere della Giunta.

ASSESSORE MARCHEGIANI:

Il tema è complesso, soprattutto come posto dalla mozione dove ci sono diversi suggerimenti che in parte si contraddicono, in parte sono lapalissiani, quindi condivisibili, quindi, cercherò adesso di dare una risposta punto per punto, poi di cercare, anche su invito del consigliere Bacchiocchi, di tradurre un po' in complessità il tema che abbiamo di fronte, su cui stiamo lavorando e non ce ne siamo dimenticati. Determinare il fabbisogno effettivo di posti auto per residenti, fare questa ricognizione, è assolutamente interessante, però, intanto, abbiamo fatto una ricognizione, per esempio, su posti per handicap, il Comune di Fano ne ha tanti, c'è un Regolamento per assegnare, un Regolamento che dal punto di vista normativo mi soddisfa, l'ho trovato un Regolamento serio, molto fiscale e rigoroso, anche confrontandolo con quello di altre città, quindi, tenendo conto delle esigenze dei cittadini, non sono solo le esigenze dei cittadini, sono dei requisiti che i cittadini devono avere per avere i permessi per entrare nella ZTL, per fruire dei parcheggi vi è anche un disco orario, quindi ci sono dei requisiti completi. Abbiamo una regolamentazione, di lì a vedere com'è stata applicata in questi ultimi anni la regolamentazione c'è bisogno di una ricognizione. La ricognizione è un lavoro complesso che deve intercettare diverse professionalità in diversi uffici, quindi mettiamo a disposizione adesso una forza di dipendenti, non meno di due o tre, per fare la ricognizione necessaria che coinvolge anche altre tematiche di carattere urbanistico, per esempio, la monetizzazione di posti auto ogni qualvolta scatta una ristrutturazione edilizia. Sapete che se un vecchio contenitore nel Centro Storico viene ristrutturato, si ricavano più unità immobiliari rispetto a quelle di partenza, c'è il bisogno di creare posti auto, ma se i posti auto in zona non si trovano si monetizza.

Questo è un criterio degli ultimi anni. Questo criterio manda in crisi il diritto del residente, se non realizza parcheggi nel lotto di pertinenza, ad avere la frequentazione del parcheggio nel Centro Storico. Il tema è complicato però il primo suggerimento è interessante, ci impegneremo, vedremo adesso con le forze a disposizione, per una ricognizione, un censimento dell'attuale numero dei permessi rilasciati, le modalità con cui vengono concessi, le modalità le conosciamo vediamo un po' il rigore. Non nascondiamoci sul fatto che molti permessi per portatori di handicap non hanno l'handicap a bordo, si gira tranquillamente, è un problema di parentela, questo non avviene solo a Fano. Se pensate che nel Centro Storico, nella sola Via Nolfi e nelle Vie perpendicolari, la gran parte sono parcheggi gialli, tant'è che siamo dovuti venire a provvedimenti, dopo aver verificato l'uso di alcuni parcheggi, per creare delle zone di carico scarico per interi condomini che non avevano nemmeno la sosta per scaricare la spesa. Questo è avvenuto proprio in Via De Cuppis, con qualche disagio per chi aveva avuto un diritto che però non esercitava da 2 anni. Adesso stiamo monitorando la questione.

Dopodiché, il Regolamento che regola gli accessi dei mezzi commerciali nel Centro Storico – che l'abbiamo ovviamente – è un Regolamento molto definito nella zona C, cioè nel cuore del Centro Storico, anche qui si può vedere di restringere le possibilità nelle zone periferiche del Centro Storico, però anche qui dobbiamo fare una certa attenzione perché in una zona dove non c'è fastidio si può mantenere una fascia oraria più ampia. Anche questo stiamo monitorando, ma qui scatta un tema che abbiamo messo all'attenzione dei Vigili Urbani, cioè l'esigenza del controllo che alcune di queste fasce orarie vengano rispettate, per esempio, nel caso dei piccoli supermarket del centro che hanno un Regolamento ad hoc, lì c'è bisogno che si rispettino le fasce orarie.

C'è un problema di gestione delle regole e abbiamo attenzionato il Comando dei Vigili in questo senso. Una cosa su cui non siamo d'accordo come Amministrazione è il concedere ai residenti convenzioni

economicamente vantaggiose per l'assegnazione di posti a pagamento esistenti, cioè le zone con strisce blu, perché la zona con strisce blu è fatta per consentire la rotazione della sosta. Personalmente abito nel Centro Storico, sono fuori dalla ZTL, ho un contrassegno per parcheggio in zona a disco orario – perché è il diritto dei residenti – se potessi anche, con 500 euro, prendermi altri 2 posti nelle righe blu, vi garantisco che sarebbe una tragedia, nel senso che il Centro Storico sarebbe appannaggio dei residenti, ma il Centro Storico è anche appannaggio di tutti i cittadini, quindi, dobbiamo garantire una quota, seppur minima – sono pochi i parcheggi blu e sono gestiti da ASET con una convenzione, quindi, dobbiamo fare i conti anche con l'oste per i patti che sono in campo – però ritengo che i parcheggi blu debbano avere una sosta a minutaggio effettivo per evitare l'attuale parchimetro che spesso è oneroso, per eliminare anche un po' l'abusivismo del biglietto che viene veduto sotto banco e per aumentare gli introiti di ASET che ci ripaga nella convenzione con opere come le piste ciclabili o gli arredi urbani, ma anche per garantire al cittadino di pagare effettivamente quello che sosta e garantire una maggiore turnazione.

È un problema sistemare le principali Vie del Centro, questo è un problema di opere pubbliche, dopodiché, la valutazione inserita dal Gruppo del Movimento 5 Stelle è una parola d'ordine importante, valutiamo perché tutto questo è un processo che non ci consente di impegnarci da subito. Domani mattina istituiremo la pedonalizzazione che va fatta come prospettiva in Via Cavour, in Piazza Costanzi, pensate, per esempio, a Via Nolfi, unitamente all'altra esigenza che viene ricordata – credo in gran parte risolta a Fano – di non parcheggiare di fronte ai siti monumentali, per esempio siamo intervenuti anche per le Fiere temporanee, ad escludere qualsiasi tipo di stazionamento di fronte all'Arco d'Augusto, cosa che è stata tranquillamente accettata, c'è una qualche deroga per 2 bancarelle del mercato d'antiquariato che non stanno male, avevano gli stalli già più o meno lì, il mercato d'antiquariato ha un sapere diverso, sicuramente non gli altri banchi, questa è una cosa che sta passando.

A me piacerebbe vedere dalla Bella Napoli al Bastione Sangallo completamente libero di macchine, se togliamo quelle righe blu lì il parcheggio di cintura viene limitato, quindi, andiamo a ridurre quella dotazione che, comunque, si richiede di implementare all'esterno del Centro Storico.

Nella filosofia complessiva ci stiamo impegnando, per esempio, a modificare il sistema di ZTL che è stato sperimentato in questi anni, non è che lo critico, mi sembra un po' farraginoso, più adattabile a grandi città che ad una piccola città. C'è qualcosa che si può semplificare, soprattutto abbiamo sperimentato che per esempio – cito un caso – in una zona che si collega benissimo a Via Cavour, interveniamo per modificare la viabilità in Via San Paterniano, sgravandola dal flusso, per esempio, di camion che il mercoledì ed il sabato escono dal Centro Storico, giorni di mercato in una Via debolissima dal punto di vista di sezione, per provare a riaprire il tratto nord di Via Garibaldi che è una Via che sta deperendo, proprio perché privata sia di un arredo urbano sia di una viabilità, ma, immediatamente a contatto con la Statale che garantirebbe una migliore uscita dei mezzi pesanti perché più larga ed immediatamente meno intercettante il Centro Storico perché direttamente collegabile con la Statale. Oltre ad altri interventi che garantiscono quella fruizione minuta dei residenti senza fargli fare tutto il Centro Storico con un aggravio di caos.

Non è che voglio fare operazioni chirurgiche sempre alle mozioni del Movimento 5 Stelle, per carità, però, messa così è difficile approvarla, se si riesce, anche qua, a fare un lavoro che mette in campo obiettivi che sono comuni, dà dei tempi diversi e toglie, per esempio, il discorso delle righe blu, che vanno comperate dai residenti in Centro Storico, questa è una situazione che si può vedere il modo di convergere, ma non voglio forzare nessuno. Questa così non si può approvare, per quel che riguarda la Giunta, certamente gli obiettivi cerchiamo di raggiungerli con un lavoro – come si diceva prima con Bacchiocchi – che va un po' sfaccettato e va visto passo passo, gradualmente. Ricordo anche l'operazione che si sta portando avanti sul distributore Agip in dismissione, proprio a contatto con l'inizio di Via Cavour, è un tema che stiamo dibattendo nella città, lo stiamo interpretando in un certo

modo con la mobilità che farà una proposta all'Amministrazione e al Consiglio comunale quanto prima.

PRESIDENTE:

Invito tutti i Consiglieri a rientrare. Rileggo il dispositivo giusto per farvi capire com'è stata emendata. *Impegna il Sindaco e la Giunta, nel più breve tempo possibile, a determinare il fabbisogno effettivo di posti auto per residenti, tenendo conto delle esigenze degli stessi e successivamente censire il numero attuale dei permessi e le modalità con cui vengono concessi, riducendoli al minimo indispensabile.*

Concentrare il libero accesso dei mezzi commerciali per operazioni ad esso legate e determinate, ore marginali della giornata, al fine di agevolare il lavoro e ridurre pericoli e disordini nelle ore di punta.

Abbiamo tolto il punto inerente a concedere ai residenti convenzioni.

Possiamo ampliare, il prima possibile, la pedonalizzazione alle principali Vie e Piazze del Centro Storico, come Piazza Costanzi, Via Cavour e Via Nolfi.

(Intervento fuori microfono: "Scusi se interrompo. Avevo detto, per quanto ci riguarda, Via Nolfi, pedonalizzare è un tema urbanistico, non possiamo prendere un impegno di questo tipo".)

PRESIDENTE:

Quindi la togliamo?

(Intervento fuori microfono: "Sì".)

PRESIDENTE:

Consigliere vogliamo modificarla indicando? Consigliere se la riusciamo a verbalizzare.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE:

Rileggo il punto: *Ampliare il prima possibile la pedonalizzazione alle principali Vie e Piazze del Centro Storico come Piazza Costanzi, Via Cavour e verificare la possibilità in Via Nolfi, sistemare e livellare la pavimentazione delle principali Vie del centro, nella prima fase di riassetto economico urbanistico valutare la possibilità di coadiuvare i commercianti eliminando la tassa di occupazione di suolo pubblico (Tosap) per almeno 3 anni al fine di agevolare nell'utilizzo delle aree antistanti le realtà commerciali a fini espositivi e decorativi, apporre divieto assoluto di parcheggi e di soste con rimozioni presso i maggiori monumenti e zone di pregio storico e architettonico.*

A questo punto passo alla votazione.

La modifica è stata presentata dal Movimento 5 Stelle, l'ha sottoscritta Hadar nelle varie parti, possiamo procedere a votarla.

Dichiaro aperta la votazione.

VOTAZIONE

PRESIDENTE:

Dichiaro chiusa la votazione. Presenti 21, votanti 21 Consiglieri. Favorevoli 19, contrari 1, astenuti 1.
La mozione è stata approvata.

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Vice Presidente

F.to digitalmente
Brunori Barbara

Il Segretario Generale

F.to digitalmente
Renzi Antonietta

La presente deliberazione del Consiglio Comunale N. **104** del **11/06/2015** sarà pubblicata all'Albo Pretorio.

Fano, li 12/06/2015

L'incaricato dell'ufficio segreteria
FERRARI VALENTINA
