



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

AMMINISTRATORI

COPIA ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. **58**

Del **16/04/2015**

OGGETTO:

MOZIONE: REALIZZAZIONE DI UN PUNTO INFORMATIVO PER CITTADINI E TURISTI PRESSO IL NODO DI SCAMBIO TRENO-BUS (RUGGERI, OMICCIOLI, ANSUINI 21.08.2014 PROT. 57224)

L'anno **duemilaquindici**, il giorno **sedici** del mese di **aprile** alle ore **18,00** in Fano nella Sala delle riunioni consiliari, si è riunito, su convocazione del Presidente del Consiglio, previ avvisi scritti consegnati in tempo utile ai singoli consiglieri, il Consiglio Comunale in seduta pubblica di 1a convocazione.

Fatto l'appello nominale sono risultati presenti i signori Consiglieri:

1) Seri Massimo	Si	14) Fumante Enrico	Si
2) Aguzzi Stefano	Si	15) Garbatini Aramis	Si
3) Ansuini Roberta	No	16) Luzi Carla	Si
4) Bacchiocchi Alberto	Si	17) Minardi Renato Claudio	Si
5) Brunori Barbara	Si	18) Nicolelli Enrico	Si
6) Ciaroni Terenzio	Si	19) Omiccioli Hadar	Si
7) Cucchiarini Sara	Si	20) Perini Federico	Si
8) Cucuzza Maria Antonia Rita	No	21) Ruggeri Marta Carmela Raimonda	Si
9) D'Anna Giancarlo	No	22) Santorelli Alberto	Si
10) De Benedittis Mattia	Si	23) Serra Laura	Si
11) Delvecchio Davide	No	24) Severi Riccardo	Si
12) Fanesi Cristian	Si	25) Torriani Francesco	Si
13) Fulvi Rosetta	Si		

Presenti: **21** Assenti: **4**

Hanno giustificato l'assenza i Signori: **Cucuzza Maria Antonia Rita**

Il Signor **MINARDI RENATO CLAUDIO**, **Presidente del Consiglio Comunale** riconosciuto legale il numero dei presenti, dichiara aperta e valida la seduta.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione il Segretario Comunale Sig. **RENZI ANTONIETTA**

Vengono nominati scrutatori i signori: **Brunori Barbara, Perini Federico, Santorelli Alberto.**

OGGETTO:	MOZIONE: REALIZZAZIONE DI UN PUNTO INFORMATIVO PER CITTADINI E TURISTI PRESSO IL NODO DI SCAMBIO TRENO-BUS (RUGGERI, OMICCIOLI, ANSUINI 21.08.2014 PROT. 57224)
-----------------	---

**Dopo l'appello nominale sono entrati i consiglieri Delvecchio, Ansuini e D'Anna.
Sono usciti i consiglieri Aguzzi e Santorelli.
Sono presenti n. 22 consiglieri.**

Il Presidente dà la parola alla consigliera Ruggeri per illustrare nuovamente la mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle ed acquisita agli atti del Comune in data 21.08.2014 con prot. n. 57224 congiuntamente alla mozione "Narrare la città-Realizzazione di percorsi tematici storici-culturali con info tramite codice QR e mappe on-line", presentata dallo stesso gruppo consiliare ed acquisita agli atti del Comune in data 16.09.2014 con prot. n. 62702, considerato che la discussione delle stesse era stata interrotta nella seduta del 31.03.2015 per mancanza del numero legale.

Dopo ampia discussione, mediante votazione espressa con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 22

VOTANTI: 22

VOTI FAVOREVOLI: 6

VOTI CONTRARI: 16 (Bacchiocchi, Brunori, Ciaroni, Cucchiarini, De Benedittis, Fanesi, Fulvi, Fumante, Luzi, Minardi, Nicolelli, Perini, Seri, Serra, Severi, Torriani)

ASTENUTI: 0

DELIBERA

di non approvare la mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale, il tutto come si evince dal verbale sottoriportato:

...omissis...

"PRESIDENTE:

I punti n. 3 e n. 4 dell'ordine del giorno recano le mozioni che erano state illustrate nella seduta precedente, prima che i lavori si interrompessero a causa della mancanza del numero legale. Il punto n. 3 reca: "Mozione: realizzazione di un punto informativo per cittadini e turisti presso il nodo di scambio treno/bus, a firma dei consiglieri Ruggeri, Omiccioli, e Ansuini"; il punto n. 4 reca: "Mozione: Narrare la città - Realizzazione di percorsi tematici storico-culturali con info tramite codice QR e mappe on-line, a firma dei consiglieri Omiccioli, Ruggeri, Ansuini".

Come dicevo, le due mozioni erano state illustrate, per riprendere la discussione darei brevemente la parola alla consigliera Ruggeri per reintrodurre l'argomento, per poi proseguire con la discussione generale sulle due mozioni.

Prego, consigliera Ruggeri.

CONSIGLIERA RUGGERI:

Grazie, Presidente. In effetti, l'avevo già presentata, per quanto l'attenzione altissima nella precedente seduta di Consiglio comunale, spero che oggi sia migliore. Brevissimamente, le proposte erano molto, molto semplici, nel senso che ci permettiamo semplicemente di dare dei piccolissimi consigli, che sicuramente non risolvono le questioni turistiche della città di Fano, ne siamo consapevoli, però potrebbero essere dei piccoli accorgimenti che una città a vocazione turistica potrebbero mettere campo, con una spesa veramente irrisoria, per dare l'immagine di una città più attenta.

La prima mozione propone la realizzazione di un punto informativo turistico allo snodo tra treno e autobus, con un altro suggerimento, che speriamo sia realizzabile, semplicemente di spostare la stazione del *bikesharing* dal lato mare al lato monte.

L'altra mozione riguardava il progetto di "narrare la città", nell'ambito del quale immaginiamo – speriamo che sia possibile realizzarla – una serie di percorsi storici, enogastronomici, anche fantasiosi, riprendendo spunti di romanzi ambientati a Fano, eccetera, ma servendosi di una tecnologia un po' più all'avanguardia, quindi ci rendiamo conto che, in tal senso, sono essenziali le tabelle segnaletiche, che bisogna rifare perché quelle attuali non vanno più bene, nel senso che a volte non ci sono, a volte sono vecchie, ma servendoci di una tecnologia più avanzata, come i codici QR ed eventualmente anche di mappe georeferenziate. Questo proprio per rientrare in quel concetto più ampio di *smart city* di cui in campagna elettorale si è parlato tantissimo, ogni giorno c'era un intervento sulla *smart city*, quando a giugno è finita la campagna elettorale, non ne ho più sentito parlare, invece forse sarebbe il caso di rispolverare quest'argomento. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie, consigliera Ruggeri.

È aperta la discussione generale.

Ha chiesto la parola la consigliera Luzi. Ne ha facoltà.

CONSIGLIERA LUZI:

Grazie, Presidente. Ho letto la mozione "narrare la città" presentata dal gruppo del Movimento 5 Stelle, devo dire che è un percorso di cui abbiamo parlato anche in maggioranza perché è comunque un tema molto attuale, che passa di città in città.

Ho notato che quando fate riferimento a chi gestisce questo percorso parlate di Google, ma lo mettete solo come spunto...

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERA LUZI:

... per indicare. Però, Google a me non sembra la scelta più appropriata in questo momento, né mi sembrava appropriata prima, anche perché ci sono degli studi già fatti dai ragazzi. Peraltro, il progetto potrebbe rientrare nel famoso regolamento che approveremo più tardi, quello dell'*open data*, quindi direi che i percorsi tematici potrebbero essere tanti, alcuni sono già stati individuati ed altri ne potranno nascere. Pertanto, per quanto mi riguarda, sono favorevole a questo tipo di discorso, naturalmente non sono favorevole a Google, come ho già detto, ma questa è un altro discorso.

Per quanto riguarda il punto informativo allo snodo di scambio bus/treno, direi che non mi sembra il caso; piuttosto mi sembra il caso di riposizionare le biciclette sull'altro lato. Per quanto riguarda il punto informativo, mi viene in mente un altro pensiero: lì è già presente una farmacia, è già presente un edicolante, è già presente un bar, quindi potrebbe rientrare in un altro modo di stare in relazione con la città. In effetti, le persone si fermano, acquistano il biglietto o prendono caffè, in questi luoghi potrebbe essere distribuito del materiale cartaceo – ma anche indicazioni

di altro tipo – riguardante la città di Fano. Pertanto, dalla seconda mozione viene tolto il riferimento al punto informativo, va bene, altrimenti voterò contro. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie, consigliera Luzi.

Ha chiesto la parola il consigliere Omiccioli. Ne ha facoltà.

CONSIGLIERE OMICCIOLI:

Grazie, Presidente. Per rispondere alla consigliera Luzzi, devo dire che quella richiesta nasce dalla testimonianza degli stessi edicolanti e di altre persone che, per fortuna, lavorano in zona, i quali ci fanno sapere che viene ad appesantirsi tantissimo il lavoro normalmente svolgano, senza peraltro non riuscire a dare tutte le risposte che, giustamente, possono essere richieste, né penso che in tal senso possa bastare un pieghevole stante la miriade di richieste che un turista che arriva a Fano può fare.

È uno spunto che nasce proprio sentendo le persone che lavorano in questi luoghi, che hanno attività commerciali od altro. Dire che queste stesse persone dovrebbero svolgere anche questo servizio, mi sembra un po' troppo. Giustamente si sono lamentati, dire che lo devono fare loro mi sembra alquanto controproducente. Ma lo dico senza alcun intento polemico, era solo per spiegare il perché c'era questa richiesta, tutto qui.

PRESIDENTE:

Grazie, Omiccioli. Ci sono altri interventi? Se non ci sono altri interventi darei la parola al Vicesindaco Marchegiani per la posizione della Giunta, prego.

VICESINDACO MARCHEGIANI:

In merito all'allestimento di un punto informativo in stazione diciamo come vanno le cose in Italia: li hanno tolti tutti. E' una cosa antistorica per diversi ordini di problemi, primo per gli alti costi di gestione degli spazi che andrebbero presi in locazione. Ricordo, purtroppo, che Fano è una stazione dove non fermano neanche i Freccia Bianca, quindi abbiamo un turismo molto locale. Inoltre, con il tempo le abitudini del turista sono cambiate e grazie anche alle tecnologie i turisti arrivano molto informati, anche sulle condizioni meteorologiche. Quindi, eventualmente è ipotizzabile quello che hanno fatto a Rimini, con il progetto "Io-Info". E' stato un progetto gestito dagli albergatori e dalla Regione che hanno attivato dei corsi per i collaboratori, perché la collaborazione proprio con gli operatori privati, un rapporto virtuoso pubblico-privato è la strada che si discute nei convegni. Quindi, quello che dicevano era rivolto magari l'edicolante, il barista o alla farmacia, poi dipende da ASET, che è la struttura che può dare una risposta. Chiaramente, vanno fatti dei corsi, corsi con specialisti, come hanno fatto a Rimini, che parlano di territorio, sono soprattutto informazioni che riguardano più i servizi della città, quindi uno può chiedere dov'è il Comune o dove c'è un'altra cosa. A poche centinaia di metri c'è l'ufficio turistico comunale, quindi la funzione di passaggio epocale tra il tradizionale ufficio informazioni, cioè gli IAT, e un turista che è sempre più attrezzato con *smartphone* e tecnologie che gli danno una valanga di informazioni, va gestito e va accompagnato con intelligenza. E' vero, ci sono le tecnologie, ma in questo momento di passaggio si consiglia comunque di avere questa empatia con il personale, che in questo caso nelle città può essere coinvolto, chiaramente in modo facoltativo, ma noi ricordiamo che lì abbiamo una struttura delle municipalizzate, c'è anche una farmacia. Quindi, attrezzare con materiale utile, numeri utili e, soprattutto, vorremmo proporre agli operatori, non solo della stazione ma anche agli esercenti diffusi, perché ci sono gli edicolanti in diverse zone della città, di aderire a questo progetto da imitare, come buona pratica per quello che hanno fatto a Rimini. Rimini ha installato venti punti diffusi nella comunità tra

esercenti che collaborano favorevolmente, il Comune metterebbe a disposizione il materiale informativo, le rastrelliere, basterebbe che l'edicolante dicesse: "Guardi, lì trova tutto il necessario", quindi questa integrazione è facilmente risolvibile.

Invece, lo IAT che abbiamo aperto in piazza ha un'altra funzione, perché l'altra volta ricordo che il consigliere Omiccioli contestava anche un po' lo spreco di denaro pubblico in coincidenza dell'ufficio informazioni comunale. Sono due cose diverse, innanzitutto si utilizza uno spazio comunale, credo con una dignità tutta diversa dal vecchio ufficio urbanistica, che era pieno di falde e faldoni nella unica vetrina della piazza, quindi una visibilità per le eccellenze del territorio. Inoltre, lo IAT è provinciale, quindi dà informazioni su un distretto molto più ampio di Fano, perché non dimentichiamo che la nostra linea di azione sul turismo è di lavorare in rete con Urbino, con Pesaro, con la Vallata del Metauro, con la Vallata del Cesano, quindi è tutto un altro paio di maniche. Tra l'altro, mi pare che quella visibilità in piazza, dove qualsiasi turista arriva, diventa il punto privilegiato per avere tutte quelle informazioni che le tecnologie di base non danno e che possono essere integrate con spunti e suggestione. I dati confortanti della brutta giornata di Pasqua al museo alla Rocca Malatestiana dicono che qualcosa si sta muovendo anche con piccoli segnali. Quindi, da questo punto di vista direi che si debba andare su quello che viene indicato nei convegni, come in quello recente di Verona, cioè su strategie più moderne. Invece, la collaborazione con il privato va sperimentata anche a Fano.

Sulle altre questioni ricordo che il 27 febbraio 2015 abbiamo ottenuto la possibilità, grazie a Ferrovie dello Stato, di alloggiare otto delle quaranta biciclette del servizio pubblico *bike sharing* sotto la pensilina del nodo di interscambio. La prossima settimana arriverà il materiale per riposizionare la barra porta biciclette che sarà trasportata da Via dello Squero alla posizione sicuramente più sicura, più visibile e più illuminata e, soprattutto, protetta. L'altra questione che vorrei dare come comunicazione è che il 20 marzo 2015 abbiamo ottenuto la locazione a titolo gratuito di un immobile di proprietà dello Stato, già adibito ad ufficio del Genio Civile in ambito portuale, per dodici anni per allestire, a partire dal 2016, il secondo punto IAT stagionale estivo in zona porto, in modo da avere un altro punto di visibilità. Quindi, un altro luogo che non ci costa, i soldi per la ristrutturazione sono già stati destinati dalla Provincia al Comune di Fano. Quindi, non abbiamo fatto altro che applicare un finanziamento che era vocato.

La seconda mozione, invece, la trovo condivisibile, nel senso che coincide perfettamente con le linee programmatiche della Amministrazione, quindi benissimo i percorsi tematici, strada che ha messo in campo un paio di anni fa anche Urbino sfruttando, ovviamente, anche le caratteristiche storiche, culturali, enogastronomiche e letterarie della città di Fano. Da questo punto di vista mi pare che la mozione proponeva anche, chiaramente, tecnologie avanzate. Vorrei ricordare che il Comune di Fano ha già attivato con la Associazione Naturalistica Argonauta e l'Istituto Tecnico Battisti un progetto che si chiama QR Code Fano, che ha già prodotto cinque schede in italiano più quattro lingue, sperimentali, il progetto complessivamente dovrebbe mettere in campo 25 QR Code di una lista di monumenti molto più ampia, 25 siti, per un costo preventivato di circa 5.800,00 euro, quindi una cosa abbastanza contenuta. Questo lo facciamo, appunto, con la collaborazione dei docenti del Battisti di madrelingua che insegnano e con i ragazzi, quindi perfettamente in sintonia con quanto proponete. Per cui, questa mozione, secondo me, può essere approvata, ma potrebbe esserlo anche la prima, se si riuscisse ad evitare l'impegno che non possiamo prenderci per stabilire un punto informativo, nella sostanza credo sia condivisibile.

Quindi, il parere della Giunta è che se si elimina l'impegno ad aprire un punto informativo in stazione la prima mozione è condivisibile, perché già la prossima settimana si inizieranno i lavori per trasportare le biciclette e la seconda mozione è totalmente condivisibile.

PRESIDENTE:

Apri la procedura di votazione.

(Interventi fuori microfono)

PRESIDENTE:

Il dibattito però era chiuso. Non ci sono le dichiarazioni di voto sulle mozioni. C'è questa modifica? Prego, Ruggeri.

CONSIGLIERA RUGGERI:

Grazie, Presidente. Il nocciolo della mozione era proprio la apertura di un punto informativo. Se è vero quello che Lei dice, cioè che la settimana prossima le biciclette saranno spostate, che siete già in itinere con questi lavori, ci riteniamo soddisfatti e non vale neanche la pena di votare quella parte.

(Interventi fuori microfono)

CONSIGLIERA RUGGERI:

La votiamo noi, voi la boccerete e basta.

PRESIDENTE:

Bene. Apriamo la procedura di votazione per la mozione sulla realizzazione di un punto informativo per cittadini e turisti presso il nodo di scambio treno - bus, a firma Ruggeri, Omiccioli, Ansuini.

Dichiaro aperta la votazione.

VOTAZIONE

PRESIDENTE:

Presenti 22, votanti 22 consiglieri. Favorevoli 6, contrari 16. La mozione viene respinta."

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Presidente
F.to digitalmente
Minardi Renato Claudio

Il Segretario Generale
F.to digitalmente
Renzi Antonietta

La presente deliberazione del Consiglio Comunale N. **58** del **16/04/2015** sarà pubblicata all'Albo Pretorio.

Fano, li 22/04/2015

L'incaricato dell'ufficio segreteria
PORTINARI GLORI RAFFAELLA
