



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

AMMINISTRATORI

COPIA ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. **179**

Del **30/09/2015**

OGGETTO:

MOZIONE MESSA IN SICUREZZA VIA FANELLA E VIA SQUARCIA (Movimento Fano 5 Stelle 21.09.2015 prot. n. 63690)

L'anno **duemilaquindici**, il giorno **trenta** del mese di **settembre** alle ore **18,30** in Fano nella Sala delle riunioni consiliari, si è riunito, su convocazione del Presidente del Consiglio, previ avvisi scritti consegnati in tempo utile ai singoli consiglieri, il Consiglio Comunale in seduta pubblica di 1a convocazione.

Fatto l'appello nominale sono risultati presenti i signori Consiglieri:

1) Seri Massimo	Si	14) Garbatini Aramis	Si
2) Aguzzi Stefano	Si	15) Luzi Carla	Si
3) Ansuini Roberta	Si	16) Minardi Renato Claudio	Si
4) Bacchiocchi Alberto	No	17) Nicolelli Enrico	Si
5) Brunori Barbara	Si	18) Omiccioli Hadar	Si
6) Ciaroni Terenzio	Si	19) Perini Federico	Si
7) Cucchiaroni Sara	Si	20) Pierpaoli Dana	Si
8) Cucuzza Maria Antonia Rita	Si	21) Ruggeri Marta Carmela Raimonda	Si
9) De Benedittis Mattia	Si	22) Santorelli Alberto	No
10) Delvecchio Davide	No	23) Serra Laura	Si
11) Fanesi Cristian	Si	24) Severi Riccardo	Si
12) Fulvi Rosetta	No	25) Torriani Francesco	No
13) Fumante Enrico	Si		

Presenti: **20** Assenti: **5**

Hanno giustificato l'assenza i Signori: Torriani Francesco

Il Signor **MINARDI RENATO CLAUDIO**, **Presidente del Consiglio Comunale** riconosciuto legale il numero dei presenti, dichiara aperta e valida la seduta.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione il Segretario Comunale Sig. **RENZI ANTONIETTA**

Vengono nominati scrutatori i signori: **Cucchiaroni Sara**, **De Benedittis Mattia**, **Ruggeri Marta Carmela Raimonda**.

OGGETTO:	MOZIONE MESSA IN SICUREZZA VIA FANELLA E VIA SQUARCIA (Movimento Fano 5 Stelle 21.09.2015 prot. n. 63690)
-----------------	--

Dopo l'appello sono entrati i consiglieri Bacchiocchi, Fulvi e Santorelli

E' uscito il consigliere Seri

Sono presenti n.22 consiglieri

Il presidente da' la parola al consigliere Omiccioli per per illustrare la mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle Fano ed acquisita agli atti del Comune in data 21 settembre 2015 con prot. n.63690.

Durante la discussione, l'assessore Marchegiani propone delle integrazioni al testo della mozione, integrazioni che vengono accettate dai consiglieri proponenti, come risulta dal verbale sottoriportato, e che vengono quindi trascritte sul documento originale allegato.

Dopo ampia discussione, mediante votazione espressa con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 22

VOTANTI: 22

VOTI FAVOREVOLI: 22

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

DELIBERA

di approvare la mozione presentata dai consiglieri del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle Fano citata in premessa, ed integrata su richiesta dell'assessore Marchegiani e che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale, il tutto come si evince dal verbale sottoriportato:

... *omissis*....

"PRESIDENTE:

Passiamo al punto n. 15:

Mozione – Messa in sicurezza via Fanella e via Squarcia.

È stata presentata dal Movimento 5 Stelle e la illustra il consigliere Omiccioli. Prego.

CONSIGLIERE OMICCIOLI:

Grazie, Presidente. Questa è una mozione abbastanza limitata nello spazio, però molto significativa perché rappresenta comunque sia un luogo molto delicato della nostra città vicino a delle scuole, in vie molto trafficate, dove soprattutto la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti viene messa in grave pericolo. Parliamo di via Squarcia, praticamente la via che conduce da via Roma verso la parte finale di via Trave, e ho visto che fortunatamente c'è un appunto che ricordava il palo della luce sull'incrocio, che non so se questi sono gli effetti benefici di qualche annuncio e di qualche servizio sulla tv, perché ieri ho visto che hanno fatto un servizio sulla questione. Ad esempio quel piccolo problema del palo della luce è già stato risolto. Comunque sia è una mozione che nasce dalla segnalazione di tantissimi cittadini in questi anni, anche perché basta passare in via Fanella, soprattutto nel periodo di scuola, per vedere questi ragazzi che escono in bicicletta o a piedi in piena *bagarre* di auto e cose del genere, oltretutto su un manto stradale molto pericoloso non solo per i pedoni e per i ciclisti, ma anche per chi va in motorino. Ho segnalato il fatto che in via Squarcia è stata fatta una specie di lingua pedonale lato mare disegnando sulla strada una striscia bianca e mettendo dei simboli di omini che camminano, però ci pare abbastanza limitata, anche limitante per la sicurezza dei pedoni, anche perché non c'è nessun tipo di protezione. Oltretutto ci sono degli

ostacoli, come dei cassonetti dell'immondizia, che costringono il pedone ad andare dentro la strada, quindi ci sono degli accorgimenti secondo noi da fare, anche di buonsenso, nei limiti della legge e anche con spese secondo noi minime, perché alla fine si tratta solo di riorganizzare in certi punti la viabilità per quanto riguarda soprattutto via Squarcia. Per quanto riguarda invece via Fanella, purtroppo la situazione è molto più pesante. Come dicevo prima, la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, soprattutto dei ragazzi, deve essere al primo posto, oltretutto Fano è città dei bambini e delle bambine e proprio in quella zona c'era l'iniziativa "A scuola ci vado da solo", ma in quelle condizioni sfido qualunque genitore a mandare da solo un figlio a scuola, sia che sia la "Nutri" sia che siano le scuole limitrofe elementari. Il testo essenziale di questa mozione è il dispositivo dove si dice che si impegna il Sindaco e la Giunta a realizzare in pochissimi mesi in via Squarcia una corsia ciclopedonale lato mare protetta almeno nella parte dell'incrocio con via Roma nel primo tratto da cordoli anche per evitare conflitti con le auto e i parcheggi selvaggi che tutt'oggi si verificano frequentemente. Inoltre sarà necessario spostare i cassonetti della raccolta differenziata lato mare e un palo della luce all'incrocio di via Roma (fortunatamente è stato tolto), dove si creava – a questo punto - un forte restringimento dello spazio ciclopedonale. Ad esempio in questa prima proposta i costi praticamente sono nulli, a parte eventualmente un cordolo verso l'incrocio e verso la curva. Quello che magari richiederà un po' più di intervento dal punto di vista non solo tecnico ma anche economico sicuramente è il secondo punto, ossia realizzare entro l'anno 2015 la rotatoria del nuovo tratto dell'Interquartieri all'incrocio con via Fanella. Questo per attuare subito l'asfaltatura almeno dei tratti disconnessi di via Fanella collegati alla rotatoria fino all'incrocio con viale Europa o di asfaltare, senza fare subito la rotatoria, immediatamente i tratti in questione senza attendere la creazione della rotatoria al fine di ripristinare quel minimo di sicurezza stradale ed eventualmente implementando – lo lasciamo allo studio tecnico dei nostri uffici – una corsia ciclopedonale anche in via Fanella, che penso che sia una delle soluzioni migliori da dover applicare anche per la tutela dei ciclisti, pedoni, nonché alunni e cittadini che vogliono avventurarsi in questa via. Grazie.

PRESIDENTE:

La parola al consigliere Fanesi. Prego.

CONSIGLIERE FANESI:

Vorrei comunicare che siamo arrivati al punto dell'ordine del giorno n. 15, perché ieri sembrava che non volevate credere alla buona fede di una modifica dell'ordine del giorno che abbiamo fatto per la discussione di una mozione e vorrei solo sottolinearlo. In merito...

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE FANESI:

Si cerca di interrompere il mio intervento e mi dispiace...

PRESIDENTE:

Chiedo scusa, consigliere Fanesi, ma ero distratto. Dico ai Consiglieri che hanno la libertà di dire quello che ritengono opportuno, salvo intervenire da parte di chi vuole intervenire dicendo quello che pensa.

CONSIGLIERE FANESI:

Sono intervenuto per venti secondi; cosa avrò potuto dire? Detto questo, credo che questa mozione colga un tema particolare, quello della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, che da anni su quella zona è un problema abbastanza sentito e annoso, quindi credo che ci possano essere dei margini anche per poter votare questa mozione, come abbiamo fatto in precedenza anche con altre mozioni. Io chiedo preliminarmente sul tema che possa intervenire l'assessore Marchegiani per capire anche se sono già previsti degli interventi. La mia è una richiesta, se è possibile, di anticipare l'intervento dell'Assessore perché volevo sapere se erano già in previsioni delle ottimizzazioni su quell'area.

PRESIDENTE:

Se i Consiglieri che si sono prenotati sono d'accordo, darei la parola al Vicesindaco. Vicesindaco, Prego.

ASSESSORE MARCHEGIANI:

Sostanzialmente la mozione è condivisibile nelle preoccupazioni complessive. Siamo in una zona di Fano tra le più insicure e meno mantenute. Devo dare atto, per rispondere alla domanda del consigliere Fanesi, che in realtà da marzo, su sollecitazione dei cittadini e sopralluoghi, l'ufficio progettazione traffico è intervenuto con misurazioni, rilievi e contatti con ASET, in particolare col signor Tombari di ASET, perché la vicenda discriminante, come è stato ricordato, è la posizione dei cassonetti per realizzare una pista ciclopedonale. Al momento con ASET non si è trovata una soluzione, ma noi non ci rassegniamo, perché sappiamo bene che i palliativi che abbiamo messo in campo sono tali, però danno una mano a una sicurezza che mancava anche da un punto di vista della pedonalità. A seguito di questo sopralluogo e del diniego di ASET sullo spostamento dei cassonetti con ordinanza abbiamo istituito un percorso pedonale lato mare e una zona di carico/scarico che potesse evitare a molti di parcheggiare sul lato dei negozi per sgravare un lato della strada. Per adesso a ottobre iniziano i lavori in tutto il quartiere e pensiamo intanto con poca spesa di segnalare meglio il percorso pedonale con della vernice rossa, ma continuiamo i contatti e pensavamo anche di coinvolgere la cittadinanza. Se accettassero una posizione alternativa dei cassonetti meno comoda, un po' più distante, quella è la condizione per realizzare la pista ciclopedonale e quindi anche il cordolo che si richiede, che per normativa di codice della strada può essere posizionato solo su riga gialla di bordo della pista ciclopedonale. Noi continuiamo a lavorare pur avendo fatto alcune cose che in parte, anche se non in modo sufficiente, mettono a punto la sicurezza di questa situazione. È ovvio che c'è la seconda parte della mozione, e qui c'è anche il collega Paolini, perché coinvolge di più i lavori pubblici, ed è assolutamente condivisibile, ma c'è "l'impegna subito", che è un avverbio di tempo difficile su cui impegnarsi. Anche se so che i lavori dell'Interquartieri stanno procedendo, un impegno in questo senso penso che sia difficile da prendere con questo avverbio e, per quello che mi riguarda - esprimo anche il parere della Giunta - la mozione è votabile se si può mettere in altro modo questa formula molto impegnativa. Siccome riguarda la rotatoria, asfaltature e situazioni che vanno soppesate con impegni di spesa e progetti esecutivi, noi pensavamo una formula diversa. Innanzitutto se si potesse aggiungere prima del dispositivo il dare atto di quel minimo che si è fatto, perché si è fatto qualcosa, quindi dare atto dei recenti interventi di miglioramento della sicurezza pedonale, e poi impegna il Sindaco e la Giunta allo studio di ulteriori estensivi interventi di messa in sicurezza e inserire via Fanella tra le priorità dell'amministrazione comunale. Se riusciamo a mettere una formula di questo tipo, noi siamo d'accordo.

(Intervento fuori microfono)

ASSESSORE MARCHEGIANI:

Su via Squarcia andiamo avanti con gli incontri con i cittadini e con ASET. Il tema è se riusciamo a spostare i cassonetti, perché la pista ciclabile si fa se spostiamo i cassonetti. Le altre cose in parte le abbiamo fatte; abbiamo tagliato anche una siepe che ostruiva la visuale, quindi quello che si poteva fare è stato fatto e ammettiamo che c'è un limite, perché l'ideale è fare la pista ciclopedonale. Continuiamo a lavorare, come si sta facendo con i quartieri, e adesso consultiamo se c'è una disponibilità. Intanto su via Davide Squarcia continuiamo a perseguire quell'obiettivo, che è quello ottimale, e sulla seconda parte mettiamo che sarà la prima cosa che si fa quando va in appalto.

PRESIDENTE:

La parola all'assessore Paolini.

ASSESSORE PAOLINI:

Non è che uno può rendere fruibile la rotatoria su via Fanella prima di aver completato l'Interquartieri. Le due cose vanno insieme, per cui ahimè non è programmabile entro il 2015. Noi vorremmo, ma sapete bene quali sono i limiti legati al pagamento dello stato di avanzamento lavori, quindi del patto di stabilità. In ogni caso do anche l'informazione che nei prossimi giorni sul pietrisco verrà posato in opera lo scheletro della strada, addirittura con un'idea anche di valenza ambientale, perché viene messo un riciclato bituminoso, e

dopo si farà il *binder*, però il tappetino finale e la chiusura del lavoro sarà il momento in cui si riesce ad aprire la rotatoria. Il direttore dei lavori non può, in base alle norme, aprire solo un pezzo di rotatoria, mentre tutto il resto dell'Interquartieri non è collaudata. Un'opera del genere va collaudata insieme. Fatto salvo questo, la proposta è quella che ha fatto l'assessore Marchegiani, e sulla seconda parte, che riguarda il tratto verso la città di via Fanella, come dicevamo, la mettiamo come opera da realizzarsi nel prossimo appalto strade, che potrà essere realizzata, visto il patto di stabilità, nella prossima primavera. Questo è quello che possiamo fare. Per la prima parte diamo atto dell'intervento che è stato fatto di messa in sicurezza, per la seconda la Giunta può prendere l'impegno di valutare un'estensione e un potenziamento della condizione di sicurezza esistente su quelle strade e per la terza, via Fanella sarà prioritaria nell'ambito del progetto manutenzione strade che si cantiererà in primavera.

PRESIDENTE:

La proposta di modifica della parte dispositiva della mozione viene accettata? Assessore Marchegiani, vuole rileggere la modifica?

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE:

Se la mozione viene modificata, gli interventi rimangono? Consigliere Bacchiocchi, prego.

CONSIGLIERE BACCHIOCCHI:

Vorrei solo aggiungere, visto che i tempi, come diceva l'Assessore, non è che saranno immediati, che siccome è una zona particolarmente delicata e pericolosa – in passato ci sono stati anche degli incidenti anche mortali sull'incrocio via Fanella, via Squarcia e via Fornace - in attesa che venisse fatta tutta questa operazione, che mi auguro venga fatta nel più breve tempo possibile, chiedo un maggiore controllo delle forze dell'ordine e della Polizia Municipale. C'è un divieto che è di 5 tonnellate che non viene rispettato, soprattutto nelle ore di punta e nelle ore di uscita dalle scuole, perché ci abito e passo spesso in quella strada. Chiedo, in attesa che venga fatta la pista ciclopedonale, che ci siano maggiori controlli delle forze dell'ordine in attesa di questo, perché secondo me è indispensabile. Poiché ci sono altre attività commerciali che sono nate da poco sulla svolta tra via Roma e via Squarcia e la pista è diventata un parcheggio di tutte le attività commerciali e chiunque deve allargarsi sulla carreggiata, diventa estremamente pericoloso. In attesa di tutto questo chiedo un maggiore controllo da parte della Polizia Municipale.

PRESIDENTE:

Grazie consigliere Bacchiocchi. Ha chiesto la parola il consigliere Santorelli. Prego.

CONSIGLIERE SANTORELLI:

Vedo che il consigliere Fanesi sta uscendo, ma poteva evitare l'*incipit* del suo intervento. L'ho invitato fuori microfono ad avere un atteggiamento più galante del ruolo che andrà presto a ricoprire, che è quello di Presidente del Consiglio comunale, anche se lo vedevo meglio a fare l'Assessore, perché lo vedo molto partigiano nelle posizioni e dovrà cambiare...

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE SANTORELLI:

Lo può cogliere come meglio crede, Sindaco. Lo vedo ancora molto partigiano ed evidentemente dovrà fare un'analisi profonda e seria per cambiare questo suo atteggiamento. Detto questo, la mozione mi sembra molto pertinente rispetto ai problemi che ci sono in quella zona, che anch'io frequento molto spesso in quanto i miei suoceri abitano in via Fanella. Devo dire che non ho mai capito il perché non si possa completare la prima parte dell'Interquartieri, che era una di quelle cose che chiedevo anche quand'ero Assessore e mi sembra assurdo che non si possa stralciare fino a poter fare una rotatoria, perlomeno

iniziare a mettere in sicurezza quell'area, però l'Assessore conferma questo e non posso far altro che continuare a credere a questa cosa che sono anni che ci dicono. Condivido col consigliere Bacchiocchi la proposta di fare aumentare i controlli in tutta la zona, perché sicuramente necessita di controlli in quanto ci sono ore del giorno in cui diventa abbastanza pericoloso dall'ingresso di via Squarcia fino ad arrivare in via Fanella. Se c'è questa proposta condivisa, sicuramente da parte mia il voto sarà favorevole. Ci vuole una maggiore attenzione e metterei anche il dubbio il discorso dell'incrocio tra via Squarcia e via Fanella, che molti dicono essere sicuramente meglio di quando c'era il semaforo e altri dicono che era meglio quando c'era il semaforo, ma sicuramente per i ciclisti che vengono in direzione monte-mare – anche di recente c'è stato un incidente, anche se in quel caso era la bicicletta che non si era fermata – a livello di segnaletica si potrebbe fare qualcosa di meglio visto che l'Assessore ha preso l'impegno di studiare la questione. L'invito che faccio è valutare bene anche la condizione di quell'incrocio. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie consigliere Santorelli. La parola alla consigliera Cucuzza. Prego.

CONSIGLIERA CUCUZZA:

Grazie Presidente. Per quanto riguarda la mozione, ringrazio i Consiglieri del Movimento 5 Stelle per averla portata in Consiglio perché è un problema molto sentito nella zona, quindi per quello che riguarda me sicuramente la mozione verrà votata trovando l'accordo con l'Assessore, quindi auspicando, visto che c'è un parere favorevole, il voto unanime del Consiglio comunale. È un'opportunità per i residenti di quella zona da non perdere. Anch'io non posso fare a meno di sottolineare, anche se il consigliere Fanesi è uscito, l'atteggiamento del consigliere Fanesi; è inutile fare gli spiritosi, è vero che la mozione di ieri è stata anticipata con l'impegno di arrivare fino in fondo, ma se proprio lui vuole fare lo spiritoso vorrei far notare che se si arriva in fondo al numero delle mozioni è perché tre sono rinviate, non sappiamo se il consigliere Delvecchio riuscirà ad arrivare in tempo per discutere le sue due mozioni, quindi c'è poco da fare gli spiritosi. Vorrei che...

PRESIDENTE:

Consigliera Cucuzza, sono ancora le ore 20:00. Non sono le 2:00 di notte, per cui ancora abbiamo ore di lavoro davanti.

CONSIGLIERA CUCUZZA:

Non importa. Subito dopo abbiamo le ratifiche, quindi mi pare di capire...

PRESIDENTE:

Voglio dire che se anche non avessimo rinviato altre mozioni abbiamo ancora tre – quattro ore di lavoro, quindi avremmo tempo per farle comunque.

CONSIGLIERA CUCUZZA:

Sempre per quello che diceva la consigliera Luzi, che condivido in pieno, cioè per il rispetto delle persone, così come lei faceva notare quella che secondo lei è stata una mancanza di rispetto da parte del consigliere Ansuini, dico che evitare di fare gli spiritosi forse è meglio e il consigliere Fanesi, se spera di essere votato come Presidente del Consiglio comunale avendo questi atteggiamenti, non credo che, per ciò che mi riguarda, avrà molte *chance*, perché il Presidente del Consiglio comunale dovrebbe essere il garante di tutti, ma lui facendo lo spiritoso in questo modo dimostra invece al contrario non solo di non essere garante ma anche di essere, come ha detto lui, e gli si addice, partigiano nonché arrogante.

PRESIDENTE:

Vicesindaco, c'è la modifica del testo? Consigliera Ansuini, prego.

CONSIGLIERA ANSUINI:

Volevo capire se il Vicesindaco ha intenzione di fare un piano di interventi di viabilità, perché la mia

sensazione è che si sta andando ovviamente sulle urgenze, e via Fanella sicuramente è una di queste, ed è il motivo per cui abbiamo presentato questa mozione, però credo che il discorso soprattutto delle piste ciclabili e della sicurezza in generale pedoni/ciclisti, anche nell'ottica dei progetti Fano città dei bambini, del limite dei 30 in generale, visto che è una città pensata per un altro tipo di movimentazione e di trasporto richieda una visione un po' più ampia. Era un invito a un'altra ottica. Grazie.

PRESIDENTE:

Visto che c'è un testo nuovo, sarei per leggerlo. Nella premessa viene aggiunta la frase "dato atto dei recenti interventi di miglioramento della sicurezza per i pedoni" e la parte dispositiva viene totalmente sostituita da questo testo: "Impegna il Sindaco e la Giunta allo studio di ulteriori ed estensivi interventi di messa in sicurezza di via Davide Squarcia con l'obiettivo di realizzare al più presto una pista ciclopedonale; di inserire via Fanella tra gli interventi prioritari ricompresi nel prossimo appalto di manutenzione straordinaria stradale primavera 2016". Questo è il nuovo testo che metto in votazione.

Dichiaro aperta la votazione.

VOTAZIONE

PRESIDENTE:

Presenti 22, votanti 22 consiglieri. Favorevoli 22, contrari nessuno, astenuti nessuno. Il punto viene approvato all'unanimità."

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Presidente
F.to digitalmente
Minardi Renato Claudio

Il Segretario Generale
F.to digitalmente
Renzi Antonietta

La presente deliberazione del Consiglio Comunale N. **179** del **30/09/2015** sarà pubblicata all'Albo Pretorio.

Fano, li 01/10/2015

L'incaricato dell'ufficio segreteria
FERRARI VALENTINA
